

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ XÂY DỰNG

Số /SXD-PTĐT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày tháng 12 năm 2023

V/v lấy ý kiến góp ý dự thảo Quyết định của UBND tỉnh ban hành quy định phân cấp quản lý đường đô thị trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Đắk Lắk;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Các sở: Tư pháp, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Văn hóa thể thao và Du lịch, Thông tin và Truyền thông;
- Ban QLDA ĐTXD công trình dân dụng và công nghiệp;
- Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông và nông nghiệp phát triển nông thôn;
- UBND các huyện, thị xã Buôn Hồ, TP - Buôn Ma Thuột;
- UBND các phường, thị trấn trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Quyết định số 690/QĐ-UBND ngày 29/3/2021 của UBND tỉnh công bố kết quả rà soát văn bản quy phạm pháp luật của HĐND, UBND tỉnh năm 2020; Công văn số 8039/UBND-CN ngày 18/09/2023 của UBND tỉnh về việc xây dựng văn bản Quy phạm pháp luật Quyết định quy định phân cấp quản lý đường đô thị trên địa bàn tỉnh. Theo đó, giao Sở Xây dựng tham mưu UBND tỉnh ban hành Quyết định quy định phân cấp quản lý đường đô thị trên địa bàn tỉnh.

1. Thực hiện các văn bản nêu trên, Sở Xây dựng đã xây dựng dự thảo Quyết định ban hành Quy định phân cấp quản lý đường đô thị trên địa bàn tỉnh lấy ý kiến các các cơ quan, đơn vị, địa phương tại Công văn số 2438/SXD-PTĐT ngày 13/10/2021; Công văn số 2708/SXD-PTĐT ngày 09/11/2021 và nhận được ý kiến đóng góp của 30 cơ quan, địa phương liên quan (*gồm: 09 sở, ban, ngành; 15 UBND các huyện, thị xã, thành phố; 06 UBND các phường, thị trấn*). Ý kiến của các cơ quan, địa phương cơ bản thống nhất theo dự thảo, một số ý kiến của các đơn vị góp ý, Sở Xây dựng đã nghiên cứu tiếp thu, giải trình, chỉnh sửa hoàn chỉnh dự thảo và trình Sở Tư pháp thẩm định tại Công văn số 3355/SXD-PTĐT ngày 30/11/2022. Ngày 14/12/2022, Sở Tư pháp có Công văn số 1415/STP-XD&KTVB, đề nghị Sở Xây dựng rà soát, cung cấp văn bản chấp thuận chủ trương cho phép xây dựng văn bản QPPL của Chủ tịch UBND tỉnh. Sau khi rà soát, Sở Xây dựng đã có Tờ trình số 01/TTr-SXD ngày 03/01/2023 về việc đề nghị xây dựng văn bản QPPL. Ngày 18/9/2023, UBND tỉnh đã thống nhất chủ trương xây dựng văn bản QPPL tại Công văn số 8039/UBND-CN về

việc xây dựng văn bản Quy phạm pháp luật Quyết định quy định phân cấp quản lý đường đô thị trên địa bàn tỉnh.

2. Đề dự thảo được ban hành đảm bảo đúng trình tự, thủ tục, có chất lượng, tính khả thi cao, Sở Xây dựng gửi bản Dự thảo sau khi đã tiếp thu, chỉnh sửa đến quý cơ quan, địa phương để tham gia ý kiến (*có dự thảo quyết định và bảng tiếp thu giải trình kèm theo*). Các ý kiến góp ý Dự thảo gửi về Sở Xây dựng (*địa chỉ: Số 05 đường Đồng Khởi, phường Tân An, thành phố Buon Ma Thuật*) trước ngày 25/12/2023 để tiếp thu, hoàn chỉnh Dự thảo gửi Sở Tư pháp thẩm định và trình UBND tỉnh ban hành theo quy định.

3. Đề nghị Trung tâm công nghệ và Công thông tin điện tử tỉnh đăng tải Dự thảo trên Cổng thông tin điện tử tỉnh trong thời gian ít nhất 30 ngày để lấy ý kiến đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan theo quy định tại Điều 129 Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13.

Sở Xây dựng rất mong nhận được sự quan tâm, tham gia đóng góp ý kiến bằng văn bản của quý cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc, các P.GĐ Sở (b/c);
- Các phòng: QHKT, KTVLXD, QLXD, QLCLCT, TTra, QLN;
- Tổ rà soát văn bản QPPL Sở XD;
- Website Sở Xây dựng;
- Lưu VT, PTĐT (Đ).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Hùng

Phụ lục: Bảng tổng hợp ý kiến góp ý và ý kiến giải trình

(Kèm theo công văn số /SXD-PTĐT ngày /12/2023 của Sở Xây dựng)

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
1	Sở Tư pháp (Công văn số 1398/STP-XD&KTVB ngày 17/11/2021)	1. Về nội dung của dự thảo Quyết Định - Tại thẩm quyền ban hành, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung nội dung “Đắc Lắc” cho đầy đủ. - Tại dòng cuối cùng đề nghị cơ quan soạn thảo chỉnh sửa thành “Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số .../SXD-PTĐT ngày ... tháng ... năm 2022” cho chính xác. - Tại Điều 3, đề nghị chỉnh sửa thành “Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày .../.... /2022 ...” cho chính xác theo quy định tại khoản 1 Điều 151 Luật Ban hành văn bản qui phạm pháp luật (QPPL) năm 2015 (sửa đổi, bổ sung tại khoản 48 Điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung Luật Ban hành văn bản QPPL năm 2020); theo đó, thời điểm có hiệu lực của toàn bộ văn bản QPPL của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành không sớm hơn 10 ngày kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành. - Tại nơi nhận, đề nghị bổ sung “Sở Tư pháp” để thực hiện nhiệm vụ tự kiểm tra văn bản QPPL và cập nhật văn bản lên Cơ sở dữ liệu quốc gia về văn bản pháp 2. Về nội dung của dự thảo Quy định a) Tại Điều 1 (Mục đích), đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bỏ nội dung này vì bố cục của văn bản quy định ban hành kèm theo quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh thường gồm các nội dung, Điều 1. Phạm vi điều chỉnh; Điều 2. Đối tượng áp dụng ..., việc quy định điều khoản về mục đích của quy định này là không cần thiết. b) Tại Điều 2 (Phạm vi điều chỉnh), Sở Tư pháp thấy rằng nội dung của Dự thảo gồm: phân cấp, phân công trách nhiệm quản lý	1. Về nội dung của dự thảo Quyết Định: Sở Xây dựng đã tiếp thu, chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo. 2. Về nội dung của dự thảo Quy định a. Sở Xây dựng đã tiếp thu, chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo. b. Nội dung: “<i>vận hành, khai thác công trình đường đô thị sau khi đã đầu tư</i>” là đã bao hàm các hoạt động “<i>quản lý đào, lấp vỉa hè, lòng đường để thi công công trình ngầm đô thị; công tác bảo trì và bàn giao, lưu trữ công trình đường đô thị</i>”. Do đó, đề nội dung văn bản được ngắn gọn, mà vẫn đầy đủ ý nghĩa, Sở Xây dựng xin được giữ nguyên nội dung như dự thảo. c. Nội dung tại chương V Dự thảo là quy định quản lý đối với việc “Đào, lấp vỉa hè, lòng đường để thi công các công trình ngầm TRONG PHẠM VI đường đô thị” do đó để hiểu rõ nội dung thì Sở Xây dựng xin bổ sung, điều chỉnh thành “CHƯƠNG V ... CÔNG TRÌNH NGẦM TRONG ĐƯỜNG ĐÔ THỊ”; và “1. ... các công trình ngầm trong đường đô thị ...”. Nội dung đã được hoàn thiện trong dự thảo. d. Sở Xây dựng đã tiếp thu, chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo đ. Sở Xây dựng đã tiếp thu, chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		đường đô thị trên địa bàn tỉnh; hoạt động sử dụng đường đô thị; quản lý đào, lấp vỉa hè, lòng đường để thi công công trình ngầm đô thị; công tác bảo trì và bàn giao, lưu trữ công trình đường đô thị; tuy nhiên, phạm vi điều chỉnh của Dự thảo thể hiện là phân cấp quản lý hệ thống đường đô thị theo quy hoạch được duyệt, quản lý nhà nước trong vận hành, khai thác công trình đường đô thị sau khi đã đầu tư. Do đó, đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu chỉnh sửa lại cho thống nhất nội dung dự thảo. c) Tại Điều 4 (Nguyên tắc quản lý, sử dụng đường đô thị), đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung nội dung về nguyên tắc quản lý, sử dụng các công trình đô thị cho đầy đủ, vì nội dung tại các chương IV, chương V và chương VI của Dự thảo quy định quản lý đối công trình đô thị. d) Tại Chương IV (thẩm quyền quản lý xây dựng theo quy hoạch đối với đường đô thị), Sở Tư pháp thấy rằng nội dung của Chương IV là quy định thẩm quyền quản lý xây dựng theo quy hoạch đối với đường đô thị; tuy nhiên, nội dung được quy định tại các Điều 14, Điều 15 chưa làm rõ được thẩm quyền quản lý xây dựng theo quy hoạch đối với đường đô thị. Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét lại nội dung này. đ) Tại Điều 16 (Thẩm quyền cấp phép đào, lấp đường đô thị), đề nghị cơ quan soạn thảo chỉnh sửa tiêu đề của Điều này thành “Thẩm quyền cấp phép đào, lấp vỉa hè, lòng đường đô thị” cho phù hợp với tiêu đề của Chương V. e) Tại Chương VI (công tác bảo trì và bàn giao, lưu trữ công trình đường đô thị), nội dung của chương này là quy định về công tác bảo trì và bàn giao, lưu trữ công trình đường đô thị, tuy nhiên, cơ quan soạn thảo chưa có điều khoản quy định về việc bàn giao, lưu trữ công trình đường đô thị, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung cho đầy đủ.	e. Sở Xây dựng đã tiếp thu, bổ sung hoàn thiện dự thảo, Cụ thể đã bổ sung Điều 19. Thẩm quyền bàn giao công trình hoàn thành Ngoài ra, đã gộp nội dung tại Chương VI vào Chương V của Dự thảo cho phù hợp. 3. Sở Xây dựng đã tiếp thu, chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		Ngoài ra, đề nghị cơ quan soạn thảo gộp nội dung tại Chương VI vào Chương V của Dự thảo cho phù hợp, logic hơn. 3. Về thể thức, kỹ thuật trình bày văn bản Đề nghị nghiên cứu Mẫu 19 Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật để trình b y văn bản cho phù hợp, cụ thể: bỏ phần chức vụ, chữ ký của người có thẩm quyền tại Dự thảo Quy chế.	
2	Sở Giao thông vận tải (Công văn số 2265/SGTVT-KCHT ngày 11/11/2021)	1. Đường đô thị là thành phần hệ thống của đường bộ nói chung; Công tác quản lý đường đô thị bao gồm các nội dung về quản lý quy hoạch; quản lý về chất lượng công trình xây dựng; quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ; quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. 2. Đối với công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh (trong đó có đường đô thị), UBND tỉnh đã ban hành Quy định kèm theo Quyết định số 18/2021/QĐ-UBND ngày 21/6/2021 (sau đây viết tắt là Quyết định số 18/2021/QĐ-UBND). Đối với công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh đã ban hành Quy định kèm theo Quyết định số 28/2015/QĐ-UBND ngày 18/9/2015 (sau đây viết tắt là Quyết định số 28/2015/QĐ-UBND). Đối với công tác phân công, phân cấp quản lý nhà nước về chất lượng công trình xây dựng trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh đã ban hành Quy định kèm theo Quyết định số 24/2018/QĐ-UBND ngày 18/9/2018 (sau đây viết tắt là Quyết định số 24/2018/QĐ-UBND). Đối chiếu với các quy định tại 03 Quyết định nêu trên, Sở Giao thông vận tải thấy rằng trong Dự thảo về “Quy định phân cấp quản lý đường đô thị trên địa bàn tỉnh	1. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo. 2. Sở Xây dựng đã tiếp thu, rà soát chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo. 3. Đối với dự thảo Quyết định: 3.1. Phần căn cứ ban hành: Sở Xây dựng đã tiếp thu, chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo. 3.2. Về thể thức văn bản: Sở Xây dựng đã tiếp thu, chỉnh sửa hoàn thiện dự thảo. 4. Đối với dự thảo Quy định 4.1. Về nội dung quy định cụ thể 4.1.1. Sở Xây dựng đã tiếp thu, rà soát hoàn thiện dự thảo. 4.1.2. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo. 4.1.3. Nội dung tại Điều 5 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 18/2021/QĐ-UBND ngày 21/6/2021 và Điều 7 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 28/2015/QĐ-UBND ngày 18/9/2015 là quy định về phân cấp, quản lý đường bộ nói chung, đồng thời trong đó có đã có

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		ĐẮK LẮK” có rất nhiều nội dung trùng lặp mà các quyết định đã ban hành nêu trên đã quy định. Đề nghị Sở Xây dựng xem xét sự cần thiết phải ban hành; trong trường hợp vẫn cần thiết ban hành thì đề nghị cơ quan soạn thảo, nghiên cứu các quy định liên quan, rà soát các nội dung để tránh các quy định gây chồng chéo, không thống nhất với các nội dung và không đề trùng lặp với các nội dung đã được quy định tại 03 văn bản QPPL nêu trên. 3. Đối với dự thảo Quyết định: 3.1. Phần căn cứ ban hành Đề nghị xem xét, bổ sung các căn cứ: - Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; - Căn cứ Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; - Bổ sung Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT, sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT.. 3.2. Về thể thức văn bản - Tên cơ quan ban hành văn bản: Đề nghị chỉnh sửa từ “ĐẮKLẮK” thành “ĐẮK LẮK”. - Địa danh ban hành văn bản: Đề nghị in nghiêng từ “ĐẮK LẮK”. - Chức vụ của người ký ban hành văn bản: Đề nghị chỉnh sửa từ “Chủ tịch” thành “CHỦ TỊCH”. - Đề nghị bổ sung đánh số trang văn bản theo quy định hiện hành (phía trên, căn giữa). 4. Đối với dự thảo Quy định 4.1. Về nội dung quy định cụ thể 4.1.1. Đề nghị rà soát theo nội dung tại mục 2 nêu trên.	một số nội dung về quản lý đường đô thị, tuy nhiên chưa được đầy đủ và cụ thể. Do đó, quy định cụ thể tại Điều 6 của dự thảo là cần thiết. Sở Xây dựng xin giữ nguyên nội dung Điều này của dự thảo. 4.1.4. Nội dung tại điểm b khoản 1 Điều 7 dự thảo là phù hợp vì để đảm bảo <i>Trình tự trong hoạt động quy hoạch</i> theo quy định tại Điều 7 Luật quy hoạch số 21/2017/QH14 ngày 24/11/2017. Do đó Sở Xây dựng xin giữ nguyên nội dung này trong dự thảo. 4.1.5. Sở Xây dựng xin tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo thành: - Tại khoản 1 Điều 8 điều chỉnh thành “1. Tổ chức, cá nhân sử dụng đường đô thị vào mục đích sau, phải xin ý kiến cơ quan có thẩm quyền” - Tại khoản 1 Điều 9 điều chỉnh thành “1. Ủy ban nhân dân cấp huyện xem xét chấp thuận việc sử dụng tạm thời vỉa hè để trung chuyển vật liệu phục vụ thi công xây dựng công trình đối với tổ chức, cá nhân đủ điều kiện xây dựng, sửa chữa công trình có nhu cầu sử dụng tạm thời vỉa hè để trung chuyển vật liệu, theo kết quả kiểm tra, đề nghị của cơ quan quản lý về xây dựng cấp huyện.” 4.1.6. Sở Xây dựng giải trình như sau; - Nội dung tại Khoản 1 Điều 9 đã điều chỉnh “Ủy ban nhân dân cấp huyện “xem xét chấp thuận” cho phù hợp. - Nội dung tại điểm b khoản 2 Điều 10, khoản 2

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		4.1.2. Khoản 5 Điều 5: Đề nghị xem xét không liệt kê chi tiết hoặc bổ sung cụm từ “và các công trình khác”. Dự thảo liệt kê chi tiết từng công trình sẽ dễ gây thiếu sót, ví dụ: công trình tuyên truyền chủ trương, chính sách của Đảng và pháp luật của Nhà nước; cọc tiêu, hộ lan tại các vị trí đắp cao; kiốt (khoản 1 Điều 13 dự thảo Quy định); đường dây tải điện, trạm biến áp, đường dây thông tin (dự thảo chỉ liệt kê phần cột, trụ chưa có phần đường dây). 4.1.3. Các quy định tại Điều 6 của dự thảo trùng lặp với các quy định tại Điều 5 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 18/2021/QĐ-UBND và Điều 7 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 28/2015/QĐ-UBND. Mặt khác theo quy định hiện hành thì Sở GTVT quản lý, vận hành khai thác và bảo trì hệ thống đường tỉnh và các tuyến đường khác do Ủy ban nhân dân tỉnh giao quản lý; Đối với công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo phân cấp tại Điều 7 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 28/2015/QĐ-UBND. Riêng hệ thống quốc lộ do Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 48 Luật Giao thông đường bộ. 4.1.4. Tại điểm b khoản 1 Điều 7 dự thảo, đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét lại vì theo Luật Quy hoạch ngày 24/11/2017 và căn cứ khoản 1, khoản 2 Điều 1 của Luật số 35/2018/QH14 Luật sửa đổi một số điều của 37 Luật có liên quan đến Luật Quy hoạch thì chỉ có (i) Quy hoạch mạng lưới đường bộ và (ii) Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. 4.1.5. Khoản 1 Điều 8 và khoản 1 Điều 9: “Tổ chức, cá nhân sử dụng đường đô thị vào mục đích sau, phải xin phép cơ quan có thẩm quyền...”; “Ủy ban nhân dân cấp huyện cấp phép...”. Đề nghị rà soát, đánh giá đây có phải là thủ tục hành chính hay	Điều 11, khoản 1 Điều 13 là việc UBND cấp huyện cấp phép các hoạt động được thực hiện bên trên vỉa hè của đường đô thị thuộc địa bàn quản lý của UBND cấp huyện. Đây là nhiệm vụ của UBND cấp huyện. Vì vậy, Sở Xây dựng xin được giữ nguyên nội dung như dự thảo. - Nội dung tại Điều 16 đã nêu rõ Thẩm quyền cấp phép đào lấp vỉa hè, lòng đường đô thị nhiệm vụ của UBND cấp huyện, đồng thời cũng đã điều chỉnh nội dung cụ thể thành “<i>Trường hợp đào, lấp vỉa hè, lòng đường liên quan đến Quốc lộ, đường tỉnh, chủ đầu tư nêu tại khoản 1 Điều này phải có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Sở Giao thông vận tải; Trường hợp đào, lấp vỉa hè, lòng đường liên quan đến các trục đường phố chính trong phạm vi đô thị, chủ đầu tư nêu tại khoản 1 Điều này phải có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Sở Xây dựng</i>”. Như vậy sẽ không có sự chồng chéo nhiệm vụ giữa Sở GTVT và UBND cấp huyện. Do đó, Sở Xây dựng xin được giữ nguyên nội dung như dự thảo. 4.1.7. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo. 4.1.8. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo. 4.1.9. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo. 4.1.10. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo. 4.2. Về thể thức văn bản và các ý kiến tại nội

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		không. Trường hợp quy định thủ tục hành chính thì phải được Luật, Nghị quyết của Quốc hội giao hoặc trường hợp cần thiết phải quy định thủ tục hành chính trong nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quy định tại khoản 4 Điều 27 của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật. 4.1.6. Khoản 1 Điều 9, điểm b khoản 2 Điều 10, khoản 2 Điều 11, khoản 1 Điều 13 và Điều 16, đề nghị xem xét nội dung “Ủy ban nhân dân cấp huyện cấp phép...” và nội dung phân cấp quản lý tại khoản 1 Điều 6; tránh chồng chéo nhiệm vụ giữa Sở GTVT và UBND cấp huyện. 4.1.7. Điểm a khoản 1 Điều 10: Đề nghị xem xét, điều chỉnh “Ủy ban nhân dân cấp huyện” thành “Ủy ban nhân dân thị xã, thành phố” để phù hợp với khoản 6 Điều 5 dự thảo Quy định. 4.1.8. Nội dung Điều 12 đã quy định cụ thể tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ, vì vậy không nhất thiết phải quy định lặp lại. Trường hợp vẫn tiếp tục quy định, tại Khoản 1 Điều 12 đề nghị xem xét, điều chỉnh nội dung “Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn nơi cư trú” thành “Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn nơi tổ chức việc cưới, việc tang”. 4.1.9. Khoản 2 Điều 13: Đề nghị chỉnh sửa cụm từ “Điều lệ Báo hiệu đường bộ” thành “Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT” cho phù hợp. 4.1.10. Điều 18: Nội dung này đã được quy định tại Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, đề nghị rà soát, điều chỉnh. Mặt khác theo các quy định tại Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ Quy định về việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10/4/2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ	dung này: Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên; Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ GTVT quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì công trình đường bộ thi đơn vị, doanh nghiệp (nhà thầu) được giao nhiệm vụ quản lý, bảo trì công trình đường bộ chỉ là đơn vị thực hiện nhiệm vụ theo hợp đồng đã ký kết từ kết quả thương thảo hợp đồng thông qua hình thức đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công trong công tác bảo trì đường bộ; như vậy họ không thể là cơ quan lập kế hoạch bảo trì. Trách nhiệm lập kế hoạch bảo trì thuộc về cơ quan chuyên môn về xây dựng cấp huyện. 4.2. Về thể thức văn bản - Tên cơ quan ban hành văn bản: Đề nghị chỉnh sửa từ “ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH DẮKLẮK” thành “ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK”. - Rà soát, thay thế từ “tỉnh lộ” bằng “đường tỉnh” cho phù hợp theo quy định tại khoản 1 Điều 39 Luật Giao thông đường bộ. - Điều chỉnh vị trí đánh số trang văn bản đảm bảo theo quy định. - Đề nghị không bỏ cục nội dung về cơ quan, chức danh và chữ ký của người có thẩm quyền ở cuối dự thảo Quy định.	
3	Sở Công Thương (Công văn số 1578/SCT-KCTCTH ngày 16/11/2021)	Thống nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
4	Sở Thông tin và Truyền thông (Công văn số 1977/STTTT-VP ngày 11/11/2021)	Thống nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
5	Sở Tài chính (Công văn số	1. Đề nghị bỏ nội dung quy định tại điểm a và điểm c khoản 4	1. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
	3643/STC-HCSN ngày 18/11/2021)	Điều 7 của dự thảo Quyết định, cụ thể: Tại điểm a khoản 4 Điều 7: “a) Hàng năm căn cứ vào khả năng cân đối của ngân sách tỉnh, chủ trì phối hợp với các sở, ngành có liên quan tham mưu UBND tỉnh bố trí vốn hỗ trợ thực hiện công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường đô thị và giải tỏa hành lang an toàn đường đô thị theo quy định;”. Tại điểm c khoản 4 Điều 7: “c) Chủ trì xây dựng Đề án mức thu phí sử dụng tạm lòng đường, hè phố trên địa bàn tỉnh (ngoài mục đích giao thông), để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua theo quy định. Hướng dẫn việc thu phí và quản lý phí sử dụng tạm thời hè phố, lòng đường theo quy định pháp luật.”. Đề nghị bỏ các nội dung trên, vì lý do: - Kinh phí thực hiện công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường đô thị và giải tỏa hành lang an toàn đường đô thị được bố trí theo phân cấp ngân sách hiện hành quy định tại Nghị quyết số 07/2016/NQ-HĐND ngày 14/12/2016 của HĐND tỉnh về phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi từ năm 2017 cho ngân sách các cấp chính quyền thuộc tỉnh Đắk Lắk. - Về nội dung xây dựng Đề án mức thu phí sử dụng tạm lòng đường, hè phố trên địa bàn tỉnh: đã được quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 03/2020/NQ-HĐND ngày 08/7/2020 của HĐND tỉnh Đắk Lắk ban hành Quy định mức thu các loại phí và lệ phí trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk. 2. Tại điểm b khoản 4 Điều 7, đề nghị đơn vị chỉnh sửa, bổ sung: “Hướng dẫn việc quản lý, sử dụng nguồn vốn thực hiện công tác quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường đô thị và giải tỏa hành lang an toàn đường đô thị trên địa bàn các huyện, thị xã, thành phố.”.	2. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
6	Sở Tài nguyên và Môi trường(Công văn số 3479/STNMT-QLĐĐ ngày 09/11/2021)	Tại Mục 5 Điều 7 Dự thảo Quy định phân cấp quản lý đường đô thị trên địa bàn tỉnh có nội dung: “5. <i>Sở Tài nguyên và Môi trường: Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện và các đơn vị có liên quan trong việc quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường đô thị và hướng dẫn việc khảo sát, đo đạc, phân loại, sử dụng đất hành lang an toàn đường đô thị theo quy định của pháp luật.</i> ” đề nghị sửa lại thành: “5. <i>Sở Tài nguyên và Môi trường: Phối hợp với các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện và cơ quan, tổ chức trực tiếp quản lý đường đô thị thực hiện quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường đô thị; xây dựng phương án cấm mốc giới xác định hành lang bảo vệ an toàn đường đô thị, công bố công khai mốc giới hành lang bảo vệ an toàn công trình và cấm mốc giới trên thực địa theo quy định của pháp luật.</i> ” để đảm bảo chế độ sử dụng đất xây dựng công trình công cộng có hành lang bảo vệ an toàn theo quy định tại Điều 157 Luật Đất đai, Điều 56 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15/05/2014 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đất đai.	Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo.
7	Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch(Công văn số 2189/SVHTTDL-TCPC ngày 14/10/2020)	1. Về thể thức và nội dung của Quyết định: - Tên cơ quan ban hành văn bản và địa danh: đặt dấu cách giữa cụm từ “ĐẮK LẮK”; viết in nghiêng cụm từ “ĐẮK LẮK” trước ngày tháng năm. - Phần căn cứ bỏ dấu cách giữa số ngày tháng năm. - Số trang điều chỉnh lại số thứ tự bỏ chữ “trang” trước số. - Bỏ dấu cách sau chữ “QUYẾT ĐỊNH”. - Chức vụ của người có thẩm quyền ban hành phải viết hoa, sửa lại cụm từ “chủ tịch” thành “CHỦ TỊCH” 2. Về thể thức và nội dung của Quy định ban hành kèm theo Quyết định: - Tên cơ quan ban hành văn bản: sửa lại cụm từ “DẶKLẮK”	1. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo. 2. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		thành “ĐẮK LẮK”. - Đồng nhất trong sử dụng cụm từ “UBND cấp huyện” hay “Ủy ban nhân dân cấp huyện”; “UBND tỉnh” hay “Ủy ban nhân dân tỉnh”. - Phía sau các cụm từ giải ngữ trong các Khoản tại Điều 5 chỉnh sửa lại cho đồng nhất dấu “hai chấm”, bắt đầu bằng chữ viết thường. - Trong nội dung của các Khoản tại Điều 10 điều chỉnh các từ “điểm, khoản, điều” thành “Điểm, Khoản, Điều”. - Số trang điều chỉnh lại số thứ tự bỏ chữ “trang” trước số. - Rà soát, điều chỉnh, bỏ dấu chấm, dấu hai chấm, dấu cách sau mỗi cụm từ trong nội dung của văn bản.	
8	Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp phát triển nông thôn (Công văn số 1555/QLDAGTNN-KTTĐ ngày 19/11/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
9	Công an tỉnh (Công văn số 2043/CAT-PV01 ngày 20/10/2021)	Đề nghị cơ quan soạn thảo bỏ căn cứ “Căn cứ Luật ban hành văn bản Quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;	Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo.
10	UBND huyện Buôn Đôn (Công văn số 1638/UBND-KTHT ngày 10/11/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
11	UBND huyện Buôn Hồ (Công văn số 2460/UBND-QLĐT ngày 15/11/2021)	1. Tại khoản 2, Điều 8 “Các hoạt động sử dụng đường đô thị vào các mục đích sinh hoạt xã hội (gồm các hoạt động văn hóa, thể thao, chính trị, diễu hành, lễ hội tổ chức trên đường đô thị). Cơ quan được giao tổ chức sinh hoạt xã hội phải thống nhất ý kiến với Sở Xây dựng, Sở Giao	1. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 2. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 3. Tại khoản 2, Điều 16: đã điều chỉnh dự thảo cho phù hợp cụ thể “Trường hợp đào, lấp vỉa hè, lòng đường liên quan đến Quốc lộ, đường tỉnh,

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		thông vận tải trước khi tổ chức”. Đề nghị điều chỉnh: “Các hoạt động sử dụng đường đô thị vào các mục đích sinh hoạt xã hội (gồm các hoạt động văn hóa, thể thao, chính trị, diễu hành, lễ hội tổ chức trên đường đô thị). Cơ quan được giao tổ chức sinh hoạt xã hội phải thống nhất ý kiến trước khi tổ chức với cơ quan quản lý được phân cấp tại điều 6 quy định này”. 2. Tại khoản 2, Điều 13 “Ủy ban nhân dân cấp huyện chịu trách nhiệm quản lý việc lắp đặt các biển báo, biển chỉ dẫn giao thông trong đô thị, bảo đảm đúng vị trí, đúng quy định của Điều lệ Báo hiệu đường bộ, trên cơ sở thống nhất về chuyên môn với Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng”. 3. Tại khoản 2, Điều 16 “Ủy ban nhân dân cấp huyện cấp giấy phép đào, lấp vỉa hè, lòng đường đô thị trên địa bàn do mình quản lý trên cơ sở kết quả kiểm tra, đề nghị của cơ quan quản lý về xây dựng trực thuộc. Kết quả giải quyết được đồng thời gửi cho Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn để giám sát, theo dõi kiểm tra. Trường hợp đào, lấp vỉa hè, lòng đường liên quan đến Quốc lộ, Tỉnh lộ và các trục đường phố chính trong phạm vi đô thị, chủ đầu tư nêu tại khoản 1, điều này phải có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Sở Giao thông vận tải và Sở Xây dựng” Góp ý: Đề nghị nên thống nhất giao cho 1 Sở đầu mối chủ trì, phối hợp với Sở còn lại để thống nhất về chuyên môn. 4. Tại khoản 1, Điều 17 “Đơn vị quản lý các tuyến cấp nước sinh hoạt và đơn vị quản lý các tuyến thoát nước thải được miễn làm thủ tục xin cấp giấy phép đào, lấp đường đô thị trong trường hợp thực hiện công tác dò tìm và sửa chữa tức thời những sự cố bề, gãy đường ống do	chủ đầu tư nêu tại khoản 1 Điều này phải có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Sở Giao thông vận tải; Trường hợp đào, lấp vỉa hè, lòng đường liên quan đến các trục đường phố chính trong phạm vi đô thị, chủ đầu tư nêu tại khoản 1 Điều này phải có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Sở Xây dựng” 4. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 5. Nội dung tại Điều 15 của dự thảo đã phù hợp với ý nội dung ý kiến của đơn vị. Để nội dung của dự thảo được cụ thể, dễ hiểu Sở Xây dựng xin giữ nguyên nội dung tại Điều 15 của dự thảo (<i>Điều 14 của dự thảo sau khi hoàn thiện</i>). 6. Sở Xây dựng đã tiếp thu, rà soát hoàn thiện dự thảo.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		mình quản lý trong quá trình hoạt động”. Đề nghị điều chỉnh: “Đơn vị quản lý các tuyến cấp nước sinh hoạt, tuyến thoát nước thải, thông tin liên lạc, cấp điện ... được miễn làm thủ tục xin cấp giấy phép đào, lấp đường đô thị trong trường hợp thực hiện công tác dò tìm và sửa chữa tức thời những sự cố bề, gãy đường ống, hư hỏng, đứt cáp... do mình quản lý trong quá trình hoạt động” 5. Tại Điều 15. Phối hợp đầu tư đường đô thị với công trình hạ tầng kỹ thuật khác “1. Các dự án đường đô thị khi xây dựng cải tạo hoặc xây dựng mới phải xây dựng đồng bộ các công trình hạ tầng kỹ thuật khác, như thông tin liên lạc, cấp nước, thoát nước, cấp ga, cấp điện ... theo quy hoạch xây dựng, quy hoạch chuyên ngành (nếu có) đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để tránh đào lên, lấp xuống nhiều lần. 2. Căn cứ kế hoạch đầu tư được duyệt hoặc trước khi lập dự án đầu tư (báo cáo kinh tế-kỹ thuật), chủ đầu tư công trình đường đô thị có trách nhiệm thông báo đến các ngành cấp điện, cấp nước, thoát nước, chiếu sáng để thống nhất phối hợp đầu tư theo như nội dung tại khoản 1, điều này. Trường hợp các chủ sở hữu công trình hạ tầng kỹ thuật chưa đủ điều kiện đầu tư cùng với dự án đường đô thị, chủ đầu tư công trình đường đô thị phải có giải pháp xây dựng hệ thống tuynen, hào kỹ thuật qua phần lòng đường đô thị được chấp nhận trong quá trình lập, phê duyệt dự án đầu tư (hoặc báo cáo kinh tế-kỹ thuật) và được xây dựng cùng với đường đô thị”. Đề nghị điều chỉnh: “Các dự án đường đô thị khi xây dựng cải tạo hoặc xây dựng mới, trước khi lập dự án đầu tư (báo cáo kinh tế-kỹ thuật), chủ đầu tư công trình có trách nhiệm thông báo đến các ngành để	

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		thống nhất, phối hợp đầu tư xây dựng đồng bộ các công trình hạ tầng kỹ thuật khác như thông tin liên lạc, cấp nước, thoát nước, cấp ga, cấp điện ... theo quy hoạch xây dựng, quy hoạch chuyên ngành (nếu có) đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Trường hợp các chủ sở hữu công trình hạ tầng kỹ thuật chưa đủ điều kiện đầu tư cùng với dự án đường đô thị, chủ đầu tư công trình đường đô thị phải có giải pháp xây dựng sẵn hệ thống tuynen, hào kỹ thuật qua phần lòng đường đô thị và phải thể hiện trong quá trình lập, phê duyệt dự án đầu tư (báo cáo kinh tế-kỹ thuật) và được xây dựng cùng với đường đô thị, để tránh đào lên, lấp xuống nhiều lần”. 6. Tại khoản 1, Điều 18 “Đối với đô thị thuộc tỉnh: Tổ chức, doanh nghiệp được phân công quản lý vận hành đường đô thị phối hợp Cơ quan quản lý về xây dựng cấp huyện lập kế hoạch hàng năm về công tác sửa chữa, bảo trì đường đô thị trình Ủy ban nhân dân cấp huyện phê duyệt làm cơ sở bổ sung dự toán ngân sách của địa phương theo quy định hiện hành”. Đề nghị điều chỉnh: “Đối với đô thị thuộc tỉnh: Tổ chức, doanh nghiệp được phân công quản lý vận hành đường đô thị hoặc Cơ quan quản lý về xây dựng cấp huyện lập kế hoạch hàng năm về công tác sửa chữa, bảo trì đường đô thị trình Ủy ban nhân dân cấp huyện phê duyệt làm cơ sở bổ sung dự toán ngân sách của địa phương theo quy định hiện hành”	
12	UBND thành phố Buôn Ma Thuột (Công văn số 5412/UBND-QLĐT ngày 08/12/2021)	1. Đề xuất bổ sung thêm khoản 4 vào Điều 1 của dự thảo như sau: “4. Đường ngoài phạm vi nội thành, nội thị nhưng nằm trong ranh giới khu đô thị, khu đô thị mới, đô thị mới theo quy hoạch chung được thống nhất quản lý như đường đô thị” 2. Tại khoản 5 Điều 5 của dự thảo: đề nghị nghiên cứu bỏ cụm	1. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 2. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 3. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 4. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 5. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 6. Cụm từ “UBND cấp xã” đã được bổ sung tại

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		<i>từ thùng đựng rác công cộng</i> 3. Các nội dung phân cấp quản lý (tại Điều 6) và phân công trách nhiệm quản lý (tại Điều 7) của dự thảo còn chồng chéo chưa rõ ràng, cụ thể; vấn đề này sẽ dẫn đến tình trạng một đối tượng được quản lý sẽ có nhiều đơn vị quản lý điều hành: đề nghị Sở Xây dựng nghiên cứu phân công, phân cấp rõ ràng, cụ thể hơn. 4. Quy định về trách nhiệm của Công an tỉnh tại điểm a và điểm b khoản 9 Điều 7 của dự thảo: có sự trùng lặp về nội dung; đề nghị xem xét quy định rõ hơn giữa vai trò, trách nhiệm trong công tác chỉ đạo các lực lượng của ngành và công tác phối hợp với các đơn vị quản lý chuyên ngành khác có liên quan. 5. Tại điểm a khoản 10 Điều 7 của dự thảo: đề nghị điều chỉnh cụm từ “<i>Thống kê danh mục, đặt số hiệu trong công tác quản lý, bảo trì và bảo vệ</i>” bằng cụm từ “<i>Thống kê danh mục, đặt số hiệu trong công tác quản lý, sử dụng đường đô thị</i>”. 6. Tại điểm i khoản 10 Điều 7 của dự thảo: đề nghị điều chỉnh cụm từ “<i>Chỉ đạo UBND cấp xã thực hiện các quy định quản lý, khai thác đường đô thị thuộc địa bàn quản lý UBND phường, thị trấn</i>” bằng cụm từ “<i>Chỉ đạo UBND các phường, thị trấn thực hiện các quy định quản lý, khai thác đường đô thị thuộc địa bàn quản lý theo phân cấp</i>”. 7. Tại điểm a khoản 1 Điều 10 của dự thảo: đề nghị thay cụm từ “<i>cấp huyện</i>” bằng cụm từ “<i>thị xã, thành phố</i>” vì nội dung này quy định cho đô thị thuộc tỉnh. 8. Tại khoản 2 Điều 13 của dự thảo: đề nghị điều chỉnh, bổ sung cụm từ “<i>Ủy ban nhân dân cấp huyện chịu trách nhiệm quản lý</i>	khoản 9 Điều 5 của Quy định. Do đó, Sở Xây dựng xin được giữ nguyên nội dung như dự thảo. 7. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 8. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 9. Sở Xây dựng đã tiếp thu khoản 4 bổ sung thành khoản 3 của Điều 15 (<i>Điều 14 của dự thảo sau khi hoàn thiện</i>); đối với nội dung như khoản 2 của ý kiến, Sở Xây dựng nhận thấy nội dung này liên quan đến vấn đề kỹ thuật của các dự án, do đó nội dung này sẽ được đề cập, lưu ý trong quá trình thẩm định hồ sơ các dự án. Sở Xây dựng xin không đưa nội dung này vào quy định. 10. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo 11. Sở Xây dựng đã tiếp thu, điều chỉnh thành “<i>Thời gian cấp giấy phép đào, lấp vỉa hè, lòng đường đô thị không quá 07 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ hợp lệ</i>” để phù hợp theo quy định tại khoản 4 Điều 14 của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015. 12. Sở Xây dựng đã hoàn thiện dự thảo

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		việc lắp đặt các biển báo, biển chỉ dẫn giao thông trong đô thị, bảo đảm đúng vị trí, đúng quy định của Điều lệ Báo hiệu đường bộ, trên cơ sở thống nhất về chuyên môn với Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng” thành cụm từ “Ủy ban nhân dân cấp huyện chịu trách nhiệm quản lý việc lắp đặt các biển báo, biển chỉ dẫn giao thông, đèn tín hiệu, phân luồng giao thông trong đô thị, bảo đảm đúng quy định của Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ, trên cơ sở thống nhất về chuyên môn với Sở Giao thông vận tải” 9. Tại Điều 15 của dự thảo đề nghị điều chỉnh bổ sung như sau: “1. Đối với các dự án đường phố mới và đường phố trong khu đô thị mới: chủ đầu tư xây dựng phải xây dựng đồng bộ các bộ phận của đường đô thị và các công trình hạ tầng kỹ thuật đi ngầm,... theo quy hoạch xây dựng, quy hoạch chuyên ngành hạ tầng kỹ thuật (nếu có) đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. 2. Đối với các dự án đường đô thị xây dựng cải tạo hoặc xây dựng mới trong các khu đô thị quy hoạch cải tạo, chủ đầu tư xây dựng: - Phải đầu tư xây dựng hạ ngầm các công trình hạ tầng kỹ thuật (ưu tiên bố trí hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến trong các tuynen, hào kỹ thuật); - Không được bố trí hệ thống hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến trong phần xe chạy; trường hợp phải bố trí hệ thống hạ tầng kỹ thuật dọc tuyến trong phần xe chạy phải có đánh giá, phân tích và thuyết minh luận chứng kinh tế kỹ thuật để đảm bảo an toàn trong quá trình quản lý sử dụng, vận hành đường đô thị - Trong mọi trường hợp không được bố trí hố kiểm tra, hố thu	

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		<i>của hệ thống thoát nước trong phần xe chạy.</i> <i>3. Căn cứ kế hoạch đầu tư được duyệt hoặc trước khi lập dự án đầu tư (báo cáo kinh tế-kỹ thuật), chủ đầu tư công trình đường đô thị có trách nhiệm thông báo đến các ngành cấp điện, cấp nước, thoát nước, chiếu sáng,... để thống nhất phối hợp đầu tư theo như nội dung tại khoản 1 và khoản 2 Điều này;</i> <i>Trường hợp các chủ sở hữu công trình hạ tầng kỹ thuật chưa đủ điều kiện đầu tư cùng với dự án đường đô thị, chủ đầu tư công trình đường đô thị phải có giải pháp xây dựng hệ thống tuynen, hào kỹ thuật qua phần lòng đường đô thị được chấp nhận trong quá trình lập, phê duyệt dự án đầu tư (hoặc báo cáo kinh tế-kỹ thuật) và được xây dựng cùng với đường đô thị.</i> <i>4. Những nội dung về phối hợp đầu tư đường đô thị với công trình hạ tầng kỹ thuật khác không được đề cập tại Quy định này được thực hiện theo Quyết định số 18/2014/QĐ-UBND ngày 24/6/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Quy định về quản lý và phân cấp quản lý sử dụng chung công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk; các quy định tại Nghị định số 72/2012/NĐ-CP ngày 24/9/2012 của Chính phủ quy định về quản lý và sử dụng chung công trình hạ tầng kỹ thuật và các quy định pháp luật khác có liên quan”.</i> <i>10. Tại khoản 2 Điều 16 của dự thảo: Đề nghị điều chỉnh cụm từ “Kết quả giải quyết được đồng thời gửi cho Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn để giám sát, theo dõi kiểm tra” thành cụm từ “Kết quả giải quyết được đồng thời gửi cho Ủy ban nhân dân phường, thị trấn để giám sát, theo dõi kiểm tra”.</i> <i>11. Tại khoản 3 Điều 16 của dự thảo: Đề nghị điều chỉnh cụm từ</i>	

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		<i>“Thời gian cấp giấy phép đào, lấp vỉa hè , lòng đường đô thị không quá 05 ngày làm việc kể từ ngày nhận được hồ sơ hợp lệ”</i> thành cụm từ <i>“Thời gian cấp giấy phép đào, lấp vỉa hè , lòng đường đô thị không quá 08 ngày làm việc đối với các đô thị thuộc tỉnh và không quá 05 ngày làm việc đối với các đô thị thuộc huyện kể từ ngày nhận được hồ sơ hợp lệ”</i>. 12. Tại khoản 1 Điều 18 của dự thảo: <i>Đề nghị thay cụm từ “phân công” thành cụm từ “giao” và cụm từ “cấp huyện” bằng cụm từ “thị xã, thành phố”</i>	
13	UBND huyện Cư Kuin (Công văn số 2758/UBND-KTHT ngày 27/10/2021)	Đề nghị bỏ từ “Đường” trước chữ Tỉnh lộ, Quốc lộ	Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo
14	UBND huyện Cư M'gar (Công văn số 3749/UBND-KTHT ngày 12/11/2021)	1. Hệ thống Đường đô thị thuộc địa bàn quản lý của thị trấn, thị xã, thành phố do đó một số cụm từ giao UBND các xã là không phù hợp (mục 10, khoản i; mục 12, khoản b...). Tại Điều 4 việc sử dụng lòng đường, vỉa hè... Việc cấp phép lòng đường, vỉa hè, cần xem lại có nên đưa lòng đường vào mục đích sử dụng tạm không, vì cụm từ lòng đường là mặt đường giao thông không có giới hạn, khi lấn chiếm lòng đường dễ phát sinh gây tai nạn giao thông. Nếu sử dụng lòng đường vào mục đích sử dụng tạm thời cần có hướng dẫn và qui định cụ thể trong dự thảo này. 2. Tại Điều 7 Phân công trách nhiệm quản lý, tại mục 2 sở Giao thông Vận tải quản lý đường Tỉnh lộ, Quốc lộ qua đô thị, vì vậy cần làm rõ thêm trách nhiệm quản lý các công trình ngầm và bên trên vỉa hè: hệ thống điện, cáp viễn thông, cây xanh, cống thoát nước... và hằng năm bố trí vốn sửa chữa, duy tu, duy trì các hạng mục này. 3. Cần thêm nội dung qui định rõ trách nhiệm cho cấp huyện, thành phố phân công cho cấp phường, thị trấn quản lý đường đô	1. - Đối với cụm từ “UBND các xã” Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo; - Tại khoản 2 Điều 4 “Tổ chức, cá nhân có nhu cầu sử dụng tạm thời lòng đường và vỉa hè ngoài mục đích giao thông đều phải xin cấp phép...”, Tại khoản 3 Điều 4 “Việc cấp phép sử dụng tạm thời lòng đường và vỉa hè chỉ có giá trị trong khoảng thời gian quy định”. Do đó, khi tiến hành cấp phép lòng đường và vỉa hè vào mục đích sử dụng tạm thì cơ quan cấp phép đồng thời sẽ quy định nội dung cụ thể. 2. Việc bảo trì, duy tu, sửa chữa thuộc thẩm quyền Cơ quan quản lý về xây dựng cấp huyện đã quy định tại Điều 18 của Quy định 3. Tại Điều 18 của Quy định đã phân cấp quản lý đường đô thị đối với các cấp theo mục đích sử dụng của đường.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		thị theo qui mô cấp đường, hoặc chiều rộng đường Đô thị theo chỉ giới đường đỏ trong phạm vi Đô thị.	
15	UBND huyện Ea H'leo (Công văn số 2542/UBND-QLĐT ngày 17/11/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
16	UBND huyện Ea Súp (Công văn số 2108/UBND-KTHT ngày 19/11/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
17	UBND huyện Ea Kar (Công văn số 2322/UBND-KTHT ngày 26/10/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
18	UBND huyện Krông Ana (Công văn số 1863/UBND-KTHT ngày 27/10/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
19	UBND huyện Krông Bông (Công văn số 4012/UBND-KT&HT ngày 29/10/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
20	UBND huyện Krông Búk (Công văn số 1675/UBND-KT&HT ngày 19/10/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
21	UBND huyện Krông Năng (Công văn số 1668/UBND-KTHT ngày 11/11/2021)	Thông nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
22	UBND huyện Krông Pắc (Công văn số 3160/UBND-KTHT ngày 15/11/2021)	Tại Điều 7, khoản 1 phân công trách nhiệm Sở Xây dựng, mục e, hàng thứ 2 UBND tỉnh quyết định danh mục đường phố có chức năng đặc biệt (phố đi bộ, phố ẩm thực, chợ đêm) <u>cần thông qua và thực thi những bộ quy chuẩn điều kiện an toàn, thiết kế công trình giao thông kết nối dễ tiếp cận cho người khuyết tật, người cao tuổi khi tham gia giao thông.</u>	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
23	UBND huyện Lắc (Công văn số 2551/UBND-KTHT ngày 23/11/2021)	Tại trang 1, phần căn cứ của Dự thảo Quyết định đề nghị xem xét bổ sung các căn cứ sau: - Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; - Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; - Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29 tháng 6 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09 tháng 10 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ; - Thông tư số 04/2008/TT-BXD ngày 20 tháng 02 năm 2008 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn quản lý đường đô thị; - Thông tư số 16/2009/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2009 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung Thông tư số 04/2008/TT-BXD ngày 20 tháng 02 năm 2008 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;	Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo.
24	UBND huyện M'Đrăk (Công văn số 1441/UBND-KTHT ngày 25/10/2021)	Thống nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
25	UBND Phường Khánh Xuân (Công văn số	Thống nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
	164/CV-UBND ngày 15/11/2021)		
26	UBND Phường Tự An (Công văn số 855/UBND-VP ngày 12/11/2021)	1. Đề nghị xem xét khoản 2, Điều 8 cho phù hợp với quy định theo hướng giao cho Sở Giao thông (theo điểm b, khoản 2, Điều 25 Nghị định 11/2010/NĐ/CP). 2. Đề nghị xem xét bổ sung quy định thủ tục hành chính cấp phép sử dụng vỉa hè để làm cơ sở triển khai thực hiện. 3. Đề nghị điều chỉnh khoản 1, Điều 19: “1. Giao Sở xây dựng chủ trì UBND cấp huyện hoặc UBND các huyện, thị xã, thành phố và...”	1. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo. 2. Thủ tục hành chính cấp phép thi công đào lắp vỉa hè, lòng đường đô thị cũng giống như thủ tục cấp phép thi công công trình xây dựng nói chung. Do đó, Sở Xây dựng không quy định thêm thủ tục hành chính cấp phép này trong dự thảo. 3. Sở Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện dự thảo.
27	UBND Phường Tân An (Công văn số 395/CV-UBND ngày 11/11/2021)	Thống nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
28	UBND Phường Tân Thành (Công văn số 1006/CV-UBND ngày 15/11/2021)	1- Công tác quản lý đường đô thị, với chức trách của UBND phường chỉ tập trung thực hiện một số nội dung: 1) Tuyên truyền cho các tầng lớp nhân dân phạm vi đất dành cho đường đô thị, 2) Phối hợp với các cơ quan chức năng xử lý các vi phạm trong hoạt động xây dựng liên quan đến đường đô thị, 3) Giám sát quá trình đầu tư các đường giao thông do mình làm chủ đầu tư, 4) Giám sát, theo dõi không để lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, không để xảy ra vi phạm quy hoạch xây dựng. 2- Các vấn đề nan giải, khó giải quyết, nguyên nhân chủ yếu do quy hoạch treo; ví dụ như: Đường Giải Phóng là trục giao thông nhộn nhịp trên địa bàn phường, trước đây được quy hoạch là đường vành đai với chỉ giới xây dựng 30m, bây giờ không còn là đường vành đai nhưng vẫn giữ chỉ giới cũ gây rất nhiều khó khăn cho việc quản lý hoạt động xây dựng vì dân có đất mặt tiền, thuận lợi cho kinh doanh nhưng không được xây dựng (nếu xây dựng đúng quy hoạch phải lùi so với hiện trạng khoảng 10m).	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.

Stt	Cơ quan	Ý kiến đóng góp của cơ quan	Ý kiến giải trình của Sở Xây dựng
		3- Với nội dung trình bày trong dự thảo Quyết định có một số vị trí dùng từ kiến nghị xem xét điều chỉnh như: Tại điều 7 các mục 2, 10 ... có sử dụng từ “tuyến đường”, chữ “tuyến” là từ Hán Việt nghĩa là “đường” nên kiến nghị thống nhất sử dụng “đường” thay cho “tuyến đường”.	
29	UBND Phường Thành Công(Công văn số 441/UBND-VP ngày 21/10/2021)	Thống nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.
30	UBND thị trấn Ea Drăng (Công văn số 840/UBND-ĐC ngày 21/10/2021)	Thống nhất với nội dung dự thảo	Sở Xây dựng tiếp thu & tổng hợp.